

Decreto n° 4819/2023

## IL DIRETTORE

- Vista la L. 15.5.1997, n. 127, pubblicata nel supplemento ordinario alla G.U. n. 113 del 17.5.1997 e successive modifiche, in merito alle misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e di controllo;
- Visto il Decreto del Ministro dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica del 22 ottobre 2004 n. 270 "Modifiche al regolamento recante norme concernenti l'autonomia didattica degli atenei, approvato con decreto del Ministro dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica 3 novembre 1999, n. 509" ed in particolare l'art. 3, comma 9;
- Visto il Regolamento dei Corsi di Perfezionamento, di aggiornamento professionale e di formazione permanente e dei corsi per Master Universitari di primo e secondo livello dell'Università degli Studi di Genova emanato con D.R. n. 551 del 10/02/2015;
- Viste le disposizioni del Ministero dell'Università e della Ricerca relative alle Procedure per l'ingresso, il soggiorno e l'immatricolazione degli studenti stranieri/internazionali ai corsi di formazione superiore in Italia per l'a.a.2023-2024 (<http://www.studiare-in-italia.it/studentistranieri/>);
- Visto il Regolamento per la disciplina dei contratti di ricerca, di consulenza e di formazione per conto terzi (D.R. n. 5321 del 31/10/2018);
- Vista la delibera del 07/09/2023 del Dipartimento di Economia - DIEC con la quale è stata approvata l'attivazione del Corso di Perfezionamento in "La supply chain del container" - II edizione in convenzione con il Centro Internazionale Studi Container i.s. - C.I.S.Co
- Vista la manifestazione di interesse da parte di Bic Fund ricevuta in data 19/09/2023 (Prot. N. 0054209 del 19/09/2023) e accolta dal comitato di gestione del corso in data (Prot. N. Prot.56211 del 8/09/2023), con la quale si offre una borsa di studio per la copertura della quota di iscrizione al corso di Perfezionamento in "La supply chain del container" - II edizione A.A. 203/24 in convenzione con il Centro Internazionale Studi Container i.s. - C.I.S.Co
- Vista la Convenzione, stipulata tra l'Università degli studi di Genova - Dipartimento di Economia-DIEC e il Centro Internazionale Studi Container i.s. - C.I.S.Co, con la quale si stabilisce la collaborazione tra le parti nella realizzazione del Corso e firmata dal Dipartimento di Economia DIEC in data 26/09/2023 e dal Centro Internazionale Studi Container i.s. - C.I.S.Co, in data 10/10/2023

## DECRETA

### Art. 1

#### Norme Generali

È attivato per l'anno accademico 2023/2024 il Corso di Perfezionamento in "La supply chain del container" II edizione, presso il Dipartimento di Economia - DIEC, nell'ambito della partnership con il Centro Internazionale Studi Container i.s. - C.I.S.Co., e in collaborazione con l'Area Internazionalizzazione, Ricerca e Terza missione, Servizio Rapporti con imprese e territorio, Settore apprendimento permanente.

### Art. 2

#### Finalità del Corso e destinatari

## FINALITÀ DEL CORSO

---

Negli ultimi anni la logistica, di tutto il mondo e a tutti i livelli, si è scoperta fortemente impreparata nei confronti dell'innovazione, evidenziando l'assenza di risposte rapide e di flessibilità di fronte a problemi improvvisi. La Supply chain è la soluzione che permette di affrontare quest'emergenza strategica, diventando un'importante opportunità di crescita e di stimolo verso l'innovazione. Per la logistica mondiale, la supply chain diviene la via da percorrere per adattarsi alla 'nuova normalità' che giornalmente si interfaccia con l'instabilità.

Nondimeno, la logistica mondiale si poggia prevalentemente sul settore container, che risulta in crescente sviluppo: le spedizioni internazionali di merci, in particolare nel settore marittimo, si basano principalmente sul trasporto di container e i maggiori porti internazionali mettono a disposizione terminal appositamente dedicati per il carico e lo scarico dei container.

La supply chain dei container diviene quindi un elemento chiave per la competitività delle aziende operanti nel settore trasporti, e, quindi, per l'economia del territorio Ligure, storicamente radicata nello shipping.

Il corso nasce da due motivazioni principali: rimarcare come la conoscenza della logistica sia un fattore di ricchezza per le aziende operanti nel commercio e nel trasporto internazionale; il desiderio del DIEC in collaborazione con il C.I.S.Co. di proporre un prodotto non ancora presente sul panorama formativo italiano, che abbia un taglio specialistico sulla supply chain del traffico containerizzato e la sua continua espansione.

Il corso di perfezionamento in "La supply chain del container" è un corso di formazione specialistica che approfondisce gli aspetti tecnico-economici della supply chain del traffico containerizzato, combinando saperi e conoscenze teoriche con esperienze pratiche e l'analisi di casi studio. Il container viene analizzato in tutti i suoi risvolti e in particolare in correlazione con il settore dello shipping e il trasporto intermodale. In un contesto in cui il sistema marittimo internazionale assiste al passaggio da un'economia labour intensive a una knowledge intensive, la capacità di creare, diffondere, trasferire e utilizzare la conoscenza assume un ruolo imprescindibile, in particolare in questo momento storico.

## FIGURA PROFESSIONALE IN USCITA

---

Il corso risponde a una domanda crescente di specializzazione nel mercato della logistica del container e si propone di formare esperti in supply chain del container.

L'Esperto in supply chain è un professionista dotato di ampie conoscenze in logistica containerizzata, capacità di pianificazione e programmazione del flusso logistico integrato, capacità di analisi e problem solving, anche grazie alle competenze giuridiche e normative di riferimento.

In particolare, l'Esperto in supply chain conosce gli aspetti tecnici, operativi e commerciali e si pone l'obiettivo di migliorare le performance delle imprese, sviluppare competitività anche attraverso sinergie di sistema e attuando politiche di qualità. Analizza gli scostamenti tra il programmato e realizzato promuovendo interventi migliorativi nella gestione dell'azienda e proponendo strategie.

## OBIETTIVI FORMATIVI, RISULTATI DI APPRENDIMENTO (LEARNING OUTCOME) ATTESI

---

Il corso è orientato a sviluppare conoscenze multidisciplinari e sinergiche tra i vari aspetti che ruotano attorno alla logistica del container, mettendo gli allievi a contatto con esperti e professionisti, per colmare le lacune di una visione generale. L'obiettivo dei moduli formativi, in cui a docenti dell'Università

si alterneranno a esperti, professionisti e imprenditori, è fornire ai partecipanti un pool di conoscenze e competenze che coniughino i temi tecnici, tecnologici, economici, giuridici e progettuali.

Il corso intende favorire l'acquisizione di conoscenze e competenze relative a:

- o tipologie e le caratteristiche dei container utilizzati nei trasporti internazionali
- o tipologie e le caratteristiche delle principali merceologie trasportate
- o caratteristiche tecniche delle navi portacontainer
- o facilities coinvolte nel trasporto containerizzato
- o sviluppo della digitalizzazione nel campo del trasporto container
- o utilizzo professionale della supply chain del container
- o figure coinvolte nel trasporto containerizzato
- o analisi i flussi documentali commerciali e del trasporto
- o disciplina giuridica e le supply chain del container
- o trasporti e commercio internazionale, nozioni pratiche
- o terminologia tecnica della lingua inglese
- o competenze progettuali

### ARTICOLAZIONE DEL PERCORSO FORMATIVO

---

In linea con un'offerta formativa flessibile il Corso offre la possibilità di iscriversi anche ai singoli learning outcomes che lo costituiscono (modulo didattico 1 e modulo didattico 2) accedendo alla formazione attraverso tre differenti percorsi formativi:

1. **PERCORSO FORMATIVO A - "MERCATO E BUSINESS DEL CONTAINER"**: al termine del quale l'iscritto conseguirà il titolo di "Specialista nel mercato e nel business del Container" (45h di didattica frontale, 2 ore di verifica, 5 CFU)
2. **PERCORSO FORMATIVO B - "LOGISTICA DEL CONTAINER"**: al termine del quale l'iscritto conseguirà il titolo di "Specialista nella logistica del container" (56h di didattica frontale, 2 ore di verifica, 6 CFU)
3. **PERCORSO FORMATIVO C - COMPLETO "LA SUPPLY CHIAN DEL CONTAINER"**: al termine del quale l'iscritto conseguirà il titolo di "Esperto in supply chain del Container" (Percorso 1+ Percorso 2: 101h di didattica frontale, 100h di project work, 8 ore di verifica, 11 CFU)

### DESTINATARI

---

Diplomati, Laureati triennali e magistrali in tutte le discipline, imprenditori, professionisti, dipendenti delle pubbliche amministrazioni, interessati ad acquisire competenze economiche, tecniche e giuridiche sulla logistica del container.

### TITOLI DI STUDIO RICHIESTI

---

- Laureati in tutte le discipline: laurea triennale, magistrale o vecchio ordinamento;
  - Diploma di scuola secondaria di secondo grado ed esperienza almeno semestrale (anche tirocinio) nel settore dello shipping. Il Comitato di Gestione si riserva di ammettere candidati in possesso di requisiti diversi sulla base dell'analisi del curriculum vitae e delle esperienze maturate.
  - EVENTUALI ALTRI REQUISITI
- Sono necessarie conoscenze informatiche di base (applicativi MS Office) e della lingua inglese.

In caso il numero di domande pervenute superasse il numero massimo degli allievi ammissibili al corso, in sede di valutazione delle domande verranno privilegiate le classi di laurea in materie economiche, ingegneristiche, giuridiche e linguistiche (v. art. 5).

Occorre in ogni caso essere in possesso di un diploma di scuola secondaria superiore per accedere al corso in qualità di frequentatori.

### Art. 3 Contenuti

Il Corso prevede 201 ore di formazione, articolate come segue:

- 101 ore di lezioni frontali di cui 45 dedicate al learning outcome 1 (modulo 1) e 56 dedicate al learning outcome 2 (modulo 2)
- 100 ore di project work
- 199 ore di studio individuale: di cui 91 ore dedicate al learning outcome 1 (modulo 1) e 108 ore dedicate al learning outcome 2 (modulo 2)
- 8 ore di verifica: di cui 2 ore dedicate al learning outcome 1 (modulo 1), 2 ore dedicate al learning outcome 2 (modulo 2) e 4 ore dedicate alla valutazione finale dei project work.

### CREDITI FORMATIVI UNIVERSITARI (CFU)

Al corso sono attribuiti **15 CFU** così suddivisi:

- Percorso Formativo A “Mercato e business del container” - learning outcome 1 (modulo 1): 5 CFU
- Percorso Formativo B “Logistica del container” - learning outcome 2 (modulo 2): 6 CFU
- Percorso Formativo Completo C “La supply chain del container”: (learning outcome 1 e 2 + project work): 15 CFU

PERCORSO FORMATIVO “MERCATO E BUSINESS DEL CONTAINER” LEARNING OUTCOME 1		PERCORSO FORMATIVO “LOGISTICA DEL CONTAINER” LEARNING OUTCOME 2		PERCORSO FORMATIVO COMPLETO “LA SUPPLY CHAIN DEL CONTAINER” LEARNING OUTCOME 1+ 2	
SSD	CFU	SSD	CFU	SSD	CFU
IUS/06	1	IUS/06	0,5	IUS/06	1,5
SECS-P/06	2	SECS-P/06	0,5	SECS-P/06	2,5
ING-IND/35	1	ING-IND/35	2,5	ING-IND/35	3,5
SECS-P/08	1	SECS-P/08	1,5	SECS-P/08	2,5
		ING-INF/05	1	ING-INF/05	1,0
				Project work	4
<b>Cfu totali</b>	<b>5</b>	<b>Cfu totali</b>	<b>6</b>	<b>Cfu totali</b>	<b>15</b>

### PROGRAMMA DIDATTICO

L'attività formativa è indicata nel piano didattico riportato nell'allegato 1 che fa parte integrante del presente bando.

### Art.4 Organizzazione didattica e valutazione

## PERIODO DI SVOLGIMENTO E MODALITA' DI FREQUENZA

---

### Dal marzo a ottobre 2024

Il corso inizierà il **4 marzo 2024** su piattaforma MS teams (in fase di iscrizione verranno fornite le credenziali Unige che dovranno essere utilizzate per accedere all'aula), il calendario delle lezioni sarà reso disponibile agli iscritti entro 1 settimana prima dell'avvio del corso.

Il Corso prevede una FREQUENZA A TEMPO PARZIALE, con un impegno indicativo part time pomeridiano da 2 a 4 ore, per circa 6/10 ore a settimana. Il Corso si terrà in modalità didattica mista, lezioni a distanza/in presenza (circa il 25% del monte ore di lezione verrà svolto in presenza). Compatibilmente con le possibilità organizzative potranno essere organizzate alcune visite didattiche in aziende partner.

La frequenza al Corso è obbligatoria; per accedere alla prova finale e ricevere l'attestato di partecipazione è richiesta la frequenza di almeno l'80% del monte ore di lezione previsto dal percorso formativo scelto.

LA FREQUENZA AL CORSO È OBBLIGATORIA; per accedere alla prova finale/ricevere l'attestato di partecipazione è richiesta la frequenza di almeno l'80% del monte ore di lezione previsto dal percorso formativo scelto.

## SEDE DEL CORSO

---

il corso si svolgerà su piattaforma MS Office, eventuali lezioni in presenza verranno svolte presso le sedi del DIEC e/o di eventuali altre sedi messe a disposizione dal Centro Internazionale Studi Container i.s. - C.I.S.Co.

LINGUA NELLA QUALE SI SVOLGERÀ IL CORSO: italiano; in caso di iscrizione di studenti stranieri, il Comitato di gestione valuterà la possibilità svolgere il Corso in lingua inglese.

## VALUTAZIONE

---

Alla fine di ogni modulo sarà effettuato un esame con votazione in trentesimi, utile a valutare e monitorare l'apprendimento e le competenze acquisite dagli allievi e valido per l'acquisizione dei corrispondenti CFU. Per i frequentanti il corso completo, al termine della fase d'aula gli studenti in regola con gli aspetti formali e sostanziali (superamento di tutti gli esami intermedi, documentazione, frequenza ecc.) saranno chiamati a sostenere una prova finale che sarà valutata in centodecimi.

Al termine della fase d'aula gli studenti in regola con gli aspetti formali e sostanziali (documentazione, frequenza ecc.) saranno chiamati a sostenere una prova finale che sarà valutata in trentesimi.

### Art. 5

#### Presentazione delle domande e selezione

LA DOMANDA DI AMMISSIONE AL CONCORSO DEVE ESSERE PRESENTATA TASSATIVAMENTE **ENTRO LE ORE 12:00 DEL 24/01/2024**, ESCLUSIVAMENTE MEDIANTE LA PROCEDURA ON-LINE DISPONIBILE ALL'INDIRIZZO:  
<http://servizionline.unige.it/studenti/post-laurea/corsiperfezionamentoformazione/domanda>

La data di presentazione della domanda di partecipazione al concorso è certificata dal sistema informatico che, allo scadere del termine utile per la presentazione, **non permetterà più l'accesso e l'invio della domanda.**



Per poter accedere al servizio occorrerà essere in possesso di credenziali UNIGE "UNIGEPASS".

Se ancora non si possiedono, è possibile richiederle cliccando sulla voce *Registrazione utente*, o, in alternativa, accedendo al link: [Registrazione | Servizi Online \(unige.it\)](#)

Alla domanda di ammissione al Corso **devono essere allegati**, mediante la procedura online e in formato pdf:

- copia fronte/retro del documento di identità
- curriculum vitae e studiorum

Sarà inoltre richiesto di indicare a quale percorso formativo si intende iscriversi:

- [Percorso Formativo A "Mercato e business del container"](#) - learning outcome 1 (modulo 1)
- [Percorso Formativo B "Logistica del container"](#) - learning outcome 2 (modulo 2)
- [Percorso Formativo Completo C "La supply chain del container"](#): (learning outcome 1 e 2 + project work)

#### NEL CASO DI TITOLO DI STUDIO CONSEGUITO ALL'ESTERO

Qualora il titolo non sia già stato riconosciuto equipollente, l'interessato deve chiederne l'equipollenza ai soli fini del concorso, allegando alla domanda i seguenti documenti:

- titolo di studio tradotto e legalizzato dalla competente rappresentanza diplomatica o consolare italiana del paese in cui è stato conseguito il titolo;
- "dichiarazione di valore" del titolo di studio resa dalla stessa rappresentanza.

Il provvedimento di equipollenza sarà adottato ai soli fini dell'ammissione al concorso e di iscrizione al Corso.

Nel caso in cui la competente rappresentanza diplomatica o consolare italiana non abbia provveduto a rilasciare tale documentazione in tempo utile per la presentazione della domanda di ammissione, è necessario allegare alla domanda tutta la documentazione disponibile. L'eventuale provvedimento di equipollenza sarà adottato sotto condizione che la traduzione legalizzata e la "dichiarazione di valore" siano presentate entro il termine previsto per l'iscrizione ai corsi da parte dei candidati ammessi. Il rilascio della suddetta documentazione e dell'eventuale permesso di soggiorno per la partecipazione all'eventuali prove di selezione e per la frequenza del Corso ai cittadini stranieri è disciplinato dalle disposizioni del Ministero dell'Università e della Ricerca l'a.a.2023/2024

Ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, alle dichiarazioni rese nella domanda di ammissione, nel caso di falsità in atti e dichiarazioni mendaci si applicano le sanzioni penali previste dall'art. 76 del decreto n. 445/2000 sopra richiamato. Nei casi in cui non sia applicabile la normativa in materia di dichiarazioni sostitutive (D.P.R. n. 445/2000 e ss.mm.ii), il candidato si assume comunque la responsabilità (civile, amministrativa e penale) delle dichiarazioni rilasciate.

L'Amministrazione si riserva di effettuare i controlli e gli accertamenti previsti dalle disposizioni in vigore. I candidati che renderanno dichiarazioni mendaci decadranno automaticamente dall'iscrizione, fatta comunque salva l'applicazione delle ulteriori sanzioni amministrative e/o penali previste dalle norme vigenti.

L'Amministrazione universitaria non assume alcuna responsabilità per il caso di smarrimento di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni della residenza e del recapito da parte dell'aspirante o da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento degli stessi, né per eventuali disguidi postali o telegrafici non imputabili a colpa dell'Amministrazione medesima.

## CRITERI DI SELEZIONE

**Al Corso sono ammessi al massimo 35 Iscritti. Il numero minimo per l'attivazione è pari a 16** iscritti al corso completo o equivalenti iscrizioni ai singoli moduli.

Il Comitato di Gestione valuterà la possibilità di ridurre i costi di gestione ad un livello corrispondente a quello dei proventi, come condizione per svolgere il Corso.

**Qualora il numero delle domande di ammissione fosse superiore al numero dei posti disponibili,** l'ammissione dei candidati verrà effettuata mediante una valutazione comparativa sulla base del curriculum vitae e studiorum presentato dal candidato e verranno privilegiate le classi di laurea in materie economiche, ingegneristiche, giuridiche e linguistiche.

Il Comitato di Gestione si riserva la possibilità, se ritenuto necessario, di colloquiare i candidati al fine di meglio specificare le proprie esperienze professionali attinenti al corso e le proprie motivazioni a frequentarlo.

Le domande presentate da diplomati con esperienza di almeno sei mesi nel settore shipping saranno ammesse nel caso non venga raggiunto il numero massimo con le iscrizioni dei laureati e degli studenti iscritti a un corso di laurea, e saranno valutate sulla base del curriculum vitae.

**La graduatoria di ammissione al Corso** sarà pubblicata a cura della Segreteria organizzativa sul sito internet <https://servizionline.unige.it/studenti/post-laurea/corsiperfezionamentoformazione> entro il **02/02/2024**.  
**Non saranno inviate comunicazioni individuali ai candidati.**

Il Comitato di Gestione provvederà alla valutazione adottando i seguenti criteri di valutazione:

- Massimo 10 punti per la Classe di laurea. Sono da intendersi favorite le domande di iscrizione di laureati in materie:

- economiche	10 punti LM	9 punti L
- ingegneristiche	10 punti LM	9 punti L
- giuridiche	8 punti LM	7 punti L
- linguistiche	8 punti LM	7 punti L
- altre	3 punti LM	2 punti L

- Massimo 10 punti per il Voto di laurea:

- 110 - 110 e lode	10 punti
- Da 100 a 109	8 punti
- Da 90 al 99	6 punti

- Massimo 6 punti per altre esperienze formative pertinenti:

- master universitario di I livello	2 punti
- master universitario di II livello	3 punti
- corsi di perfezionamento/formazione	1 punto

- Esperienze professionali e altre esperienze attinenti al Corso (massimo 10 punti)



- A. MASSIMO 5 PUNTI PER LA PERTINENZA DEL SETTORE DI ATTIVITÀ E IL RUOLO OCCUPATO:
- Settori della logistica portuale, fino a 3 punti
  - Settori trasversali che permettono di maturare competenze in linea con quelle richieste dalla figura di Esperto in supply chain del container fino a 2 punti
- B. MASSIMO 5 PUNTI PER LA DURATA:
- 0,5 punti ogni 6 mesi di esperienza in settori pertinenti fino a un max di 4 punti
  - 5 punti: sopra i 4 anni di esperienza in settori affini

Nel caso di pari merito viene data preferenza al più giovane di età.

L'Università può adottare, anche successivamente alla pubblicazione della graduatoria di ammissione, provvedimenti di esclusione nei confronti dei candidati privi dei requisiti richiesti.

L'Università può adottare, anche successivamente alla pubblicazione della graduatoria di ammissione, provvedimenti di esclusione nei confronti dei candidati privi dei requisiti richiesti.

Si ricorda che la domanda di ammissione dovrà essere presentata **ESCLUSIVAMENTE** mediante la procedura on-line disponibile sul sito dell'Università di Genova.

## AGEVOLAZIONI ECONOMICHE

### **BORSA DI STUDIO "SPECIALIZZARSI PER COMPETERE" RIVOLTA AI LAUREATI DELLA REGIONE LIGURIA**

Per i laureati residenti in Regione Liguria è possibile richiedere l'assegnazione di un voucher individuale per la partecipazione a corsi di Alta Formazione e Master di I e di II livello a valere sul Programma Operativo Regione Liguria Programma regionale Liguria Fse+ 2021-2027 - Priorità 2 Istruzione e formazione, Obiettivo specifico ESO 4.6. Avviso pubblico "SPECIALIZZARSI PER COMPETERE 2023" (DGR n. 535 del 6 giugno 2023)

L'importo massimo riconoscibile per singolo voucher un Master di I o II livello è pari a 6.000. L'importo massimo riconoscibile per singolo voucher per un corso di perfezionamento post-laurea della durata minima di 200 ore è pari a 3.000 euro.

La domanda per l'assegnazione del voucher deve essere presentata da ciascun interessato direttamente a Filse (attraverso il sistema Bandi online), secondo le modalità previste dall'Avviso, a partire dal 3 luglio 2023 fino alla data di esaurimento delle risorse disponibili e comunque non oltre la data del 30 giugno 2024).

Il testo dell'avviso e i relativi documenti sono scaricabili al link:

[PDR FSE+ 2021-2027 - Avviso pubblico per erogazione voucher a rimborso costi iscrizione master di I e II livello e corsi specializzazione post laurea - Specializzarsi per competere 2023 - Filse Spa](#)

I voucher saranno assegnati secondo l'ordine cronologico di presentazione della domanda, previa istruttoria formale da parte di Filse, sulla base dei soli requisiti di ammissibilità di seguito elencati:

- a) titolo di studio: laurea, laurea specialistica, laurea a ciclo unico, laurea vecchio ordinamento
- b) residenza in Liguria
- c) età: sino a 35 anni
- d) iscrizione già perfezionata ad un Master o corso di perfezionamento post-laurea (\*)
- e) non aver usufruito del voucher nella passata edizione 2021 dell'Avviso "Specializzarsi per competere"



(\*) Con iscrizione perfezionata si intende l'avvenuto pagamento dell'iscrizione all'intero percorso o di una prima rata, dimostrabile dalla presentazione della relativa ricevuta. Non si considera iscrizione perfezionata la domanda di ammissione alla selezione e conseguentemente non ha valore di iscrizione la domanda e l'eventuale quota pagata per la selezione.

Per ulteriori informazioni: [infobandi@filse.it](mailto:infobandi@filse.it)

### **BORSA DI STUDIO "BIC FUND"**

L'Associazione BIC Fund mette a disposizione, al primo candidato della graduatoria di ammissione al corso, una borsa di studio del valore di € 1782,00 pari alla copertura totale della quota di iscrizione al corso. Nel caso di pari merito viene data preferenza al più giovane di età.

### **Art. 6 Modalità d'iscrizione**

L'elenco dei candidati ammessi al Corso di perfezionamento "La Supply chain del Container" II ed., a.a. 2023/24 sarà pubblicata a cura della Segreteria organizzativa sul sito internet <https://servizionline.unige.it/studenti/post-laurea/corsiperfezionamentoformazione> entro il **04/02/2024**.

**A PARTIRE DALLE ORE 12 DEL GIORNO SUCCESSIVO ALLA PUBBLICIZZAZIONE DELLA GRADUATORIA ED ENTRO E NON OLTRE LE ORE 12:00 DEL 19/02/2024** TUTTI I CANDIDATI AMMESSI AL CORSO DI FORMAZIONE DEVONO PERFEZIONARE L'ISCRIZIONE MEDIANTE LA PROCEDURA ON-LINE DISPONIBILE ALL'INDIRIZZO: **Conferma Iscrizione Post-laurea | Servizi Online (unige.it)** (cliccando su "conferma iscrizione post-laurea" e scegliendo il Corso la cui iscrizione deve essere confermata) **allegando la ricevuta di avvenuto pagamento**

I candidati che non avranno provveduto ad iscriversi entro il termine sopraindicato di fatto sono considerati rinunciatari.

Il vincitore della borsa di Studio "BIC FOUND" dovrà allegare, al posto della ricevuta di pagamento, copia della mail di comunicazione della vincita ricevuta dalla segreteria del corso all'atto della pubblicazione della graduatoria. Eventuale rinuncia dovrà essere comunicata perentoriamente alla segreteria del corso.

Il pagamento deve essere effettuato anche da coloro che richiederanno il voucher "SPECIALIZZARSI PER COMPETERE", poiché questo sarà erogato tramite rimborso.

L'importo del pagamento dovrà essere pari a:

- PERCORSO FORMATIVO A "MERCATO E BUSINESS DEL CONTAINER"** - learning outcome 1 (modulo 1): **€ 907,00** IVA esente e comprensivo delle imposte di bollo
- PERCORSO FORMATIVO B "LOGISTICA DEL CONTAINER"** - learning outcome 2 (modulo 2): **€ 907,00** IVA esente e comprensivo dell'imposta di bollo pari a 16,00€
- PERCORSO FORMATIVO COMPLETO C "LA SUPPLY CHAIN DEL CONTAINER": € 1782,00** IVA esente e comprensivo dell'imposta di bollo pari a 16,00€

Il pagamento è da effettuarsi online tramite il servizio bancario disponibile nell'Area dei Servizi online rivolte agli Studenti: [Pagamento tasse UniGePay 2.0 | Servizi Online](#), utilizzando una delle carte di credito appartenenti ai circuiti Visa, Visa Electron, CartaSi, MasterCard, Maestro o tramite "avviso di pagamento" cartaceo (pago PA).



Si invita a leggere attentamente la pagina web [Tasse e benefici | UniGe](#) (modalità di pagamento).  
**NON È POSSIBILE EFFETTUARE ALCUN PAGAMENTO MEDIANTE BONIFICO BANCARIO.**

Ai sensi dell'art. 8 comma 3 del Regolamento per gli Studenti emanato con D.R. 228 del 25/09/2001 e successive modifiche, lo studente iscritto ad un Percorso Formativo universitario non ha diritto alla restituzione delle tasse e dei contributi versati, anche se interrompe gli studi o si trasferisce ad altra Università.

In caso di mancato avvio del Corso, potrà essere restituito solo il contributo (bolli esclusi ai sensi dell'art. 37 DPR 26 ottobre 1972 n. 642).

**[REGISTRAZIONE SULLA PIATTAFORMA OFFICE 365 UNIGE  
necessaria per l'accesso all'aula virtuale del corso](#)**

---

Una volta effettuato il perfezionamento dell'iscrizione, **a partire dal 08/03/2022** i candidati iscritti al corso potranno ottenere il proprio account MS Office 365 Unige, necessario alla fruizione delle lezioni a distanza, seguendo le istruzioni alla pagina internet: [Office 365 | CeDIA \(unige.it\)](#)

I candidati sono tenuti a effettuare la procedura sopraindicata e a verificare la funzionalità della propria strumentazione tecnica (connessione internet stabile, accesso all'applicativo MS Teams tramite account Unige e possibilità di utilizzare il software con microfono e webcam attivi), entro e non oltre il **28/03/2024**. Eventuali problematiche potranno essere segnalate all'indirizzo: [perform@unige.it](mailto:perform@unige.it) entro tale data, indicando un recapito telefonico al quale essere ricontattati.

### **Art. 7**

#### **Comitato di Gestione e Direttore del Corso**

**Direttore:** Prof. Claudio Ferrari

**Comitato di Gestione:**

**Docenti interni:** Prof. Giovanni Satta, Prof. Alessio Tei

**Componenti esterni:** Giordano Bruno Guerrini - Bureau International Des Containers

**Delegato della struttura cui è affidata la gestione amministrativa, organizzativa e finanziaria:** Dott.ssa Ilaria Burlando

Per informazioni: tel. 010/20951537, cel. 334/1081300 (lunedì-venerdì 9-12), e-mail: [perform@unige.it](mailto:perform@unige.it).

La struttura a cui sarà affidata la segreteria organizzativa e amministrativo-contabile e la funzione di sportello informativo del Corso è l'Area ricerca, trasferimento tecnologico e terza missione, Servizio per il trasferimento tecnologico e delle conoscenze, Settore Apprendimento Permanente (Piazza della Nunziata 2)

### **Art. 8**

#### **Rilascio del Titolo**

A conclusione del Corso agli iscritti che, a giudizio del Comitato di Gestione, abbiano svolto le attività ed ottemperato agli obblighi previsti, verrà rilasciato dal Direttore del Corso stesso un attestato di partecipazione e merito, che non costituisce titolo accademico, ai sensi dell'art. 8 del Regolamento dei corsi di perfezionamento, di aggiornamento professionale e di formazione permanente e dei corsi per master universitari di primo e secondo livello.



DIPARTIMENTO di ECONOMIA - DIEC  
Scuola di Scienze Sociali



SCUOLA DI  
SCIENZE SOCIALI

**Art. 9**  
**Trattamento dei dati personali**

I dati personali forniti dai candidati saranno raccolti dall'Università degli Studi di Genova, Area Internazionalizzazione, Ricerca e Terza missione, Servizio rapporti con imprese e territorio e trattati per le finalità di gestione della selezione e delle attività procedurali correlate, secondo le disposizioni del REGOLAMENTO (UE) 2016/679 del PARLAMENTO EUROPEO e del CONSIGLIO del 27 aprile 2016, articolo 13 in materia di protezione di dati personali, reperibile al link <https://unige.it/regolamenti/org/privacy.html>

IL DIRETTORE  
Prof. Alberto Quagli  
(firmato digitalmente)

Responsabile del procedimento: Dott.ssa Ilaria Burlando  
Per informazioni: e-mail: [perform@unige.it](mailto:perform@unige.it).

**Allegato 1: Articolazione delle attività formative**

Modulo	SSD	CFU	Tot h docenza	Di cui h docenza UNIGE	Di cui h docenza esterni	h studio individua- le	h verifica apprendi- mento
<b>LEARNING OUTCOME 1 - Aspetti di mercato e di business</b>							
Profili Giuridici delle operazioni legate alla logistica del container	IUS/06	1	10	0	10	20	2
Analisi del mercato e assetto del settore	SECS-P/06	2	17	15	2	34	
Gli Attori della catena logistica	ING-IND/35	1	8	0	8	17	
Profili Aziendali delle imprese di trasporto di linea	SECS-P/08	1	10	6	4	20	
<b>SUBTOTALE MODULO 1</b>		<b>5</b>	<b>45</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>91</b>	<b>2</b>
<b>LEARNING OUTCOME 2 – Le operazioni logistiche</b>							
Aspetti tecnici della logistica del container	ING-IND/35	2,5	22	0	22	44	2
Attori industriali	SECS-P/08	1,5	12	2	10	24	
La nave	ING-IND/01	0	2	2	0		
Il processo doganale	IUS/06	0,5	6	0	6	12	
Il funzionamento delle istituzioni	SECS-P/06	0,5	4	0	4	8	
IT e industria del container	ING-INF/05	1	10	0	10	20	
<b>SUBTOTALE MODULO 2</b>		<b>6</b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>52</b>	<b>108</b>	<b>2</b>
<b>Verifica finale</b>							<b>4</b>

**LEARNING OUTCOME 1 + LEARNING OUTCOME 2 (percorso completo)**

ATTIVITA'	CFU	TOT ORE				
lezioni in aula	<b>11</b>	101				
Studio Individuale		199				
Stage	0	0				
Project work - corso completo	<b>4</b>	100				
<b>TOTALE CORSO COMPLETO</b>	<b>15</b>	<b>400</b>				<b>8</b>